

Утверждаю
Директор ООО
«Учебный центр №57»

Е.Н. Быков
«07» 11.09.20 2020г.



ПРОГРАММА

профессиональной подготовки квалифицированных рабочих
«МАШИНИСТ КАТКА КАТЕГОРИИ «Д»
(специальность 13753)

г.Новомосковск

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ «МАШИНИСТ КАТКА КАТЕГОРИИ «Д»

Пояснительная записка

Примерная программа подготовки машинистов катков категории «Д» (специальность 13753) разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста - машиниста (тракториста)» и на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03.1.1 (1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) - 2000, утверждённого Министерством образования РФ.

После сдачи квалификационных экзаменов в Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее — Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение машиниста катка на право управления катками категории «Д» — катками с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Примерная программа содержит профессиональную характеристику, примерный учебный план и программы по предметам «Устройство катков», «Техническое обслуживание и ремонт катков», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание доврачебной помощи».

Примерный учебный план — документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нём перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, вносимые на экзамен и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведённых на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

При изучении предмета «Устройство катка» можно рекомендовать такую последовательность:

- ⇒ назначение конкретной машины;
- ⇒ элементы (рабочие органы) машины, предназначенные для реализации технологического процесса;
- ⇒ расположение и крепление изучаемых рабочих органов;
- ⇒ принципиальные схемы устройства и действия отдельных рабочих органов и машины в целом;
- ⇒ технологические регулировки;
- ⇒ возможные технологические и технические неисправности, их признаки, методы выявления как неисправностей, так и причин, их вызывающих;
- ⇒ способы устранения неисправностей и их причин;
- ⇒ правила технического обслуживания и условия длительной и бесперебойной работы машины;

⇒ экономические и экологические характеристики машины и технологического процесса;

⇒ требования безопасности труда.

Каждая тема теоретических занятий должна иметь завершающее практическое закрепление на уроках производственного обучения.

Лабораторно-практические занятия по предмету «Устройство катков» проводятся в специально оборудованных лабораториях, где помимо комплектных катков должны находиться и их сборочные единицы.

При организации проведения лабораторно-практических занятий по предмету «Устройство катков» следует соблюдать последовательность выполнения заданий:

- полная или частичная разборка машины или сборочной единицы;
- изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих частей и сборочных единиц машины, их смазывание и охлаждение;
- изучение технологических и эксплуатационных регулировок, технологических схем работы;
- изучение содержаний технических обслуживаний обеспечивающих нормальную работу сборочных единиц в процессе их эксплуатации;
- изучение возможных эксплуатационных неисправностей и способов их устранения;
- сборка составных частей и машины в целом.

Степень полноты разборки учебных сборочных единиц в каждом задании определяется необходимостью создания оптимальных условий для достижения учебных целей и должна быть отражена в инструкционно-технологических картах. В тех случаях, когда монтажные работы трудоёмки, времени для изучения устройства и принципа работы механизма или системы может оказаться недостаточно, рекомендуется иметь на рабочих местах частично разобранные и подготовленные для изучения сборочные единицы (например, из заднего моста катка извлечена половина планетарного механизма поворота).

Вожделение катков выполняется на специально оборудованных полигонах или погрузчикодромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вожделение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению катка отводится 15 часов на каждого обучаемого. На отработку темы «Перевозка грузов» отводится не менее 4 часов.

Занятия по предмету «Оказание доврачебной помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приёмов оказания доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Оказание доврачебной помощи» проводится зачёт.

На приём теоретического экзамена по учебному плану отводится 6 часов. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению катка проводится в 2 этапа: 1-ый этап - на закрытой от движения площадке или погрузчикодrome, 2-й этап - на специальном маршруте.

Профессиональная характеристика

1. Профессия

Машинист катка категории «Д» (катка с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт).

2. Назначение профессии

Машинист катка категории «Д» управляет катками с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт при транспортировке различных грузов разных массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. Профессиональные знания и навыки машиниста катка категории «Д» позволяют ему выявлять и исправлять неисправности в работе катка и прицепных устройств.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия машинист катка категории «Д» относится к 1-й ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление катками для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением Правил дорожного движения. Оказание доврачебной помощи. Выявление и устранение неисправностей в работе катка. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого катка и прицепных устройств. Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов	Основы управления катком и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание доврачебной помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт катков с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт и прицепных приспособлений. Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приёмо-сдаточных документов на перевозимые грузы

5. Специфические требования

Возраст для получения права на управление катком категории «Д» - 18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения РФ.

Учебный план подготовки машинистов катков категории «Д»

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретических	лабораторно-практических
1	Устройство катка	26	10	16
2	Техническое обслуживание и ремонт катка	18	6	12
3	Правила дорожного движения	30	18	12
4	Основы управления и безопасность движения	12	12	-
5	Оказание доврачебной помощи	10	4	6
6	Производственное обучение	36	6	30
	Итого	142	56	76
	Консультации	1		
	Экзамены:			
1	«Устройство катка», «Техническое обслуживание и ремонт катка»	3		
2	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	3		
3	«Вожделение»			
	Зачёт: «Оказание доврачебной помощи»	1		
	Промежуточная аттестация по пройденному материалу (устный опрос)			
	Квалификационный экзамен	4		
	Всего	154		
	Вожделение	10		

Примечание.

**Экзамен по вождению катков в образовательном учреждении проводится за счёт часов, отведённых на вождение.*

**Тематический план и программа теоретических занятий по предмету
«Устройство катков»**

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Классификация и общее устройство катков	2
2	Двигатели катков	4
3	Шасси катков	2
4	Электрооборудование катков	2
	Всего	10

Тема 1. Классификация и общее устройство катков

Вожделение

Занятие 1. Индивидуальное вождение катка

Вожделение катков.